

Umweltministerkonferenz

- Umlaufbeschluss -

gemäß Ziffer 7 der Geschäftsordnung der UMK

Nr. 27 / 2020

Gegenstand: Leitlinien für Umgebungslärm nach WHO – Eingriffspegel zur Lärmsanierung an Straßen und Schienen senken

Berichterstatter: Freie Hansestadt Bremen / LAI- Vorsitzland

Beschluss:

1. Die Umweltministerkonferenz bekräftigt ihre Beschlüsse zu TOP 29 der 91. UMK „Empfehlung zur Gestaltung eines Maximalpegelkriteriums bei der Beurteilung von Schienenverkehrslärm in der Nacht“ und zu TOP 32 der 93. UMK zur „Gesundheitsgefahr durch Verkehrslärm-Eingriffspegel“.
2. Die Umweltministerinnen, -minister, -senatorinnen und der -senator der Länder bitten den Bund, die Eingriffspegel zur Lärmsanierung an Straßen und an Schienenwegen des Bundes auf 64 dB (A) am Tag und 54 dB (A) in der Nacht abzusenken.
3. Die Umweltministerkonferenz bittet das UMK-Vorsitzland, diesen Beschluss der Verkehrsminister- und der Gesundheitsministerkonferenz zur Kenntnis zuzuleiten.